宮ハエ記録

編成番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5
日付＼Tc	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	120	121	122	123	124	125	126	127	128	140	141	142	143	144	137	106	107	41	42	17	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5
2003/7/20		5		53				15			51				23				47		49		55	19				29				91						83			
	ハエ23編成ADトレイン終了確認																																								
2003/7/21						15			7															51	3								93			91					
2003/7/22							25																																		
2003/7/23	33	17		29	19	55		35	31		3	37		49	25	13		7	53	57		23	21	39	9	43	21	1	5	27	41			91	95	93					
2003/7/24	31												9										29		27	7				47				93		95					
2003/7/25					41																																				
2003/7/26										57						7	51																			91					
2003/7/27			19				53	9						21	15					55		17		7						57	25					93					
2003/7/28					29				13					27		47								7					21	9			95	91	93						
2003/7/29								37																						3											
2003/7/30																																									
2003/7/31			33				25		37	43		5					55										49	53				93				91					
2003/8/1				31																																					
2003/8/2																																									
2003/8/3							1			27										17											49										
2003/8/4						29				35					47		55			15																					
2003/8/5																																									
2003/8/6					51						41		21			43			45																						
2003/8/7							51		25														41								53										
2003/8/8															11								43			31															
2003/8/9							55																																		
2003/8/10	29					11						9			43			57	25	51		7	3							55		P83	81	93	95	91					
	臨時快速お台場花火号（9574M・チマリ31編成）																																								
2003/8/11																																				93					
2003/8/12		25																45					9		49	3					5										
2003/8/13																	45													41											
2003/8/14					55	3							37					45									25	31													
2003/8/15														3																											
2003/8/16																																									
	20時頃大雨の影響で川越線直通を中止。22時頃再開、遅れあり。																																								
2003/8/17	13									1											53																				
2003/8/18																																									
2003/8/19																																									
2003/8/20																																									
2003/8/21																																									
2003/8/22																																									
	回8575M・回8576M・回8295K、ハエ82（大宮→南古谷電）																																								
2003/8/23							51																																		
2003/8/24																																									
2003/8/25																																									
2003/8/26											5	37			49						55													91							
2003/8/27																											3			19											
2003/8/28		27						19												1																					
2003/8/29																																		93							

2003/8/30	53		51	57			25												19							11															
2003/8/31					21								17			1	3		51												57											
2003/9/1				3																													93								
2003/9/2																																									
2003/9/3														19			27											11	1												
2003/9/4								49	19										11	27					1																
2003/9/5		21		23	1			19			9		55		27		33		17		31		11					7	45		51				95				81		
	ハエ15編成6扉車組み込み確認																																								
2003/9/6																																									
2003/9/7																																									
2003/9/8																													1												
2003/9/9																																									
2003/9/10		33		51	53			3											5		57							45									81				
2003/9/11																																									
2003/9/12		51																												27											
2003/9/13				15	23	45		11		1		43			53			3			25		41		9		19		57		55			91	93						81
2003/9/14				53																								15							93						
2003/9/15									11																	17				5					95						
	携帯電話マナー変更																																								
2003/9/16												13			29	7		47											9				91								
2003/9/17					3	45	53	37				23								51																			81		
2003/9/18				29	21	7											47						9					27	13				95			91					
2003/9/19						27							23	43				29	3		9	7			13			47	21				95	91	93						
2003/9/20					15							7		11	53		19					3								17						91					
2003/9/21																																									
2003/9/22																						15																		
2003/9/23		25	43				55	11				15						13			19		23	41		49	9	47					91		95	93					
2003/9/24																																									
	6時頃日進ー指扇で人身事故、9時頃川越線直通中止、10時頃りんかい線直通中止																																								
	12時頃りんかい線直通再開、13時頃川越線直通再開																																								
	以下の運用確認は9:40～10:00の池袋																																								
	994K　ハエ15編成(15分延)																																								
	892S　東臨7編成(5分延)																																								
	946K　ハエ11編成(11分延)																																								
	929K　ハエ19編成(10分延)																																								
	952K　ハエ26編成(5分延)																																								
	911K　ハエ28編成(25分延)																																								
	923F　東臨6編成(10分延・快速大宮)																																								
2003/9/25			13		29				21							9	27	7							47								95								
2003/9/26		47	21									7							9		29	13									27		95								
	回8563K、T'31・44を回送																																								
2003/9/27	45	7																					51							23		91									
2003/9/28				41							23			43				45		25			47		51	9				49		93								85	
2003/9/29	25	37	51	27	43	29	57	41	53		47	1	45	35	21		7	13	23	5	31	9	19	15	49	11	17	3	39	33	55	93	95		91						
2003/9/30										29		41	31													37	21					95									
	朝、京浜東北線大井町で人身事故。京浜東北線の遅れで東海道横須賀湘南埼京線で遅れ(埼京線は数分のみ)																																								
2003/10/1							5			13						29		9				47	27	7					55			95	91		93						
	ハエ16編成6扉車組み込み確認																																								

2003/10/2										21					27	13		29		9			47								7		95		93						
2003/10/3	27	13		21											47			9		7	23								29						95	93					
2003/10/4					17														57																91	95		85			
2003/10/5					11													49				47		23				41		15	53										
2003/10/6																																		93							
2003/10/7				45											49								31	5						55			91			93					
2003/10/8			9													7	47			13						29		27			21	91	95		93						
2003/10/9			21		7					9			13								27							47		29		95			93						
2003/10/10					13						27		7								47	29			21						9	95	91		93						
2003/10/11											45						51	15																		93					
2003/10/12																																									
2003/10/13						45			11				49											41				47		23		91									
2003/10/14									41			31			29						21								37							95					
2003/10/15	47		21		27						9					13				29							7						91	95							
2003/10/16					47	29			27						21	13					7	9										95	93			91					
2003/10/17	13		9						47	29					45	21		7				27										95	91			93					
2003/10/18		15		7	19	23		55	9	25			21			53			45	47	43	49			41					1		93		93		95		81		85	
2003/10/19					51							57									7				45						11	91									
2003/10/20	45					29					51				23		3													53	41	93				91		85		81	
2003/10/21																																									
	朝、山手線が新大久保で車両点検、川越線・りんかい線直通中止																																								
	14時頃りんかい線・川越線直通再開																																								
	以下の運用確認は11:20～11:40頃の池袋～大崎																																								
	1028K　ハエ3編成(10分延)																																								
	1040K　ハエ31編成(2分延)																																								
	1049K　ハエ6編成(定時)																																								
	1091K　ハエ27編成(30分延・各停大宮)																																								
	1093F　ハエ28編成(30分延・快速大宮)																																								
	1194T　東臨9編成(定時)																																								
	1121F　ハエ11編成(定時・快速大宮)																																								
	1653F　ハエ22編成(復旧後)																																								
2003/10/22		57												5	51				9																93	91				85	
2003/10/23	45		7			21					13								27					47	9				29						95						
	回8563K、T'6・7を回送																																								
2003/10/24	9					45		17			21		29						47						27			7		13			95	93		91					
2003/10/25	23	47	15		7				41																49				51	43	13										
2003/10/26			53									9							55		25	19		11				51		3	57				91						
	ハエ8編成「KATO　TRAIN」初日																																								
2003/10/27																																									
	ハエ17編成サハ204組み込み確認																																								
	回8566K・回8577M、T210・211を回送																																								
	9:05頃851S列車が北赤羽で人身事故、大崎－大宮運転見合わせ、9:55運転再開、川越線・りんかい線直通中止																																								
	14時頃りんかい線・川越線直通再開																																								
	以下の運用確認は11:10～12:30頃の池袋～大崎																																								
	北行列車														南行列車																										
	941K　東臨6編成(60分延)														906K　ハエ31編成(60分延)																										
	943K　ハエ17編成(60分延)														1054K　ハエ8編成(運番整理、定時)																										
	1007K　ハエ4編成(50分延)														1028K　ハエ27編成(運番整理、定時)																										

	1003K　ハエ3編成(50分延)													1036F　ハエ21編成(運番整理、定時、快速大崎)																												
	1033K　東臨8編成(60分延)													908K　ハエ12編成(60分延)																												
	1155K　ハエ8編成(20分延)													南行列車(以下りんかい線内運用)																												
	1151F　ハエ21編成(運番整理、定時、大崎発快速大宮)													1022F　ハエ28編成(6分延)																												
	1237F　ハエ25編成(運番整理、定時、大崎発快速大宮)													1234T　ハエ23編成(臨時ダイヤ、6分延)																												
	1223F　ハエ4編成(運番整理、定時、大崎発快速大宮)													1152F　ハエ1編成(6分延)																												
														1236T　ハエ15編成(臨時ダイヤ、10分延)																												
														1294T　ハエ28編成(定時)																												
2003/10/28	15	29		23	31	19		57		25		27		21	35	7	33	43	11		49	53	39	41	1	37			55	3		95		91	93						
2003/10/29					9			15	21	51	33								19			55	53				31			27					95				81	85	
	回8595M・回8576M・回8295K、ハエ81を回送																																									
2003/10/30	7		29			31	21	57							25			33		23		27	55			13	11	9		47	41	91		95							
	ハエ7編成運番表示器LED化確認(10/28出場)																																									
2003/10/31				29		11		7																																		
2003/11/1	15			25	55		43	9			23	7					25				21														91	95				85	
2003/11/2	53	17	9		15	21	23	11	5		49		25	13	1			7		47	3		43	45	55		19	57	41	51		95	91		93							
2003/11/3	55				53		49	41			19			57			3	23		11	43	5	7				51		45		21			95	93	91						
2003/11/4					55	57		43	37		51									41					35																	
2003/11/5	29				9		25	7								13							47	21		1		23			27	91	95								
	朝方中央線で非常発報、全体的に5分程度遅れる																																									
2003/11/6	29				7			31	9	19				41							13		33							53	47	95					81				
	16:55、長崎道踏切で線路内立ち入り、5分程度遅れる																																									
2003/11/7								53	27		47	13	7							23			37	29	45		9		41				91		93	95						
	12:06、山手線巣鴨で人身事故、埼京線は影響なし。																																									
2003/11/8					3			55		43			15		7											57	1		45													81
2003/11/9		47	17	25				9		21					23		41					11		49	57			7														
2003/11/10							53	13		3			55						23											25		93					81				
2003/11/11		7	41			1					49	29	11		33	35		53	15			39			19						23		93			95					
	ハエ23編成入場																																									
	ハエ8編成「KATO　TRAIN」は午後の39運行																																									
	7:47京浜東北線大井町で人身事故、8:18運転再開。埼京線は緊急停止とお客様混雑。10時頃から川越線直通中止。12時頃再開。上記確認は直通中止前の遅れ15分程度時。																																									
	以下の運用確認は10:00～11:00頃の池袋～新宿																																									
	北行列車													南行列車																												
	941K　ハエ3編成(20分延)													920S　ハエ29編成(3分延)																												
	943K　ハエ27編成(20分延)													908K　ハエ1編成(10分延)																												
	1053F　ハエ18編成(快速大宮・15分延)													1004K　ハエ19編成(15分延)																												
	1007K　ハエ2編成(15分延)													1048K　ハエ11編成(10分延)																												
	927K　ハエ30編成(2分延)																																									
	955K　ハエ7編成(30分延)																																									
	1033K　ハエ15編成(12分延)																																									
	1003K　ハエ10編成(12分延)																																									
	1025F　ハエ24編成(快速大宮・20分延)																																									
	1049K　ハエ1編成(5分延)																																									
	1057K　ハエ14編成(20分延)																																									
	1005K　東臨？編成(運変・10分延)																																									
	1155K　東臨7編成(運変・定時)																																									
2003/11/12	55	5			31			53	37		19		29		25	27		43	49		11						1		45			91	93					81			
2003/11/13	7			13										45		47					27	21				29			9			93	95	91							

2003/11/14							29	13				21		9					5		47			7					27			95									
2003/11/15	19	53		25	45			1	41	23	7		43		17	51		31	15			11		3			29	47	49	21			91		93						
2003/11/16	51	55	5		11	17	9		45			57			15		31	3	53	25	13			43	23	19		1	27	7		91	93									
2003/11/17					41			3										45		9																					
2003/11/18				45				29												27												95									
2003/11/19		9		7		29												27		47								13				93	95								
2003/11/20				13			11										49	47	29								7	1			9	95									
2003/11/21	9	47						37						7	29									13							27		95								
2003/11/22					25			17																					21												
	ハエ5編成、Tc'93のNo.1LED不良																																								
2003/11/23	55					3	17	13			1			11							25	15																			
	ハエ14編成、Tc122の運番蛍光灯切れ																																								
2003/11/24								57						41	9	19		47									23														
2003/11/25						13		7			45					47	9			29	27					21						95			91						
2003/11/26				13		21		5			9			7							47				29					27			91			95					
2003/11/27	21	13		9		45		29	3		27				11		1			7							23			47	19			91							
2003/11/28	45					9			P35		47	13									P09	29		7			P39						95	93		91					
	ハエ8編成、KATO　TRAIN最終日																																								
	ハエ21編成、2209KでTc140が運番「08」表示																																								
	埼京・川越・八高線の検測、Easti-E																																								
2003/11/29			31	49												51		17														93				91					
2003/11/30																																									
2003/12/1													43																51												
2003/12/2			31																										43												
	ハエ23編成出場																																								
2003/12/3						13			23	47		29		7				9									21							95	91						
2003/12/4				13					47										27					21	9	7		29				93	95			91					
	回8563M、T'901・48を回送																																								
	日中、浮間舟渡で人身事故、一時、川越線・りんかい線直通中止																																								
2003/12/5	9	21			7							13				29			47			45										93	95		91						
2003/12/6	1	43		51	17			3		53		9				25	55			21	15	7	13			45			11	29			91								
	1619K、板橋で急病人救護。後続は一時抑止。																																								
	ハエ16編成、Tc124の運番蛍光灯切れ																																								
2003/12/7					43	21							3									7	57								17	95		91							
	ハエ13編成、「view　suica」車体広告確認																																								
2003/12/8								41	49				45								55		P07	37						23		91						85			
	回8566K・回8577M、T212・213を回送																																								
2003/12/9			5								45	31		55													49	21									81			
2003/12/10		55	1	53	47	7						29	27	11	9	3	21		51	5						25	19	45	13			91		95							
2003/12/11											27		47	29				37					9		13					7		95		93							
	ハエ18編成サハ204組み込み確認																																								
2003/12/12		29									47				13								27	7					9		21		95	93	91						
2003/12/13											27		19	9			31				57	47	49		53				13	11	43										
2003/12/14							21			5	25		51			19			53					11							7	93	85	91	95						
2003/12/15			45						3			9	29			51			55	21				41		33															
2003/12/16				55												49				45							31		5			93									81
	東臨5編成、「おかげさまで1億人・1周年」HM取り付け確認																																								
2003/12/17												21				37		55	29		41				31								95								

	東臨7編成、ADトレイン「1周年・沿線案内」																																											
2003/12/18				21						29		47	53		7	9			23	27							13					93	91	95									
	ハエ30編成入場																																											
2003/12/19		49			21	27			37			9	55		5					47	7						13	29				93		95		91							
	ハエ5編成、ADトレイン「UPS(ユーピーエス・ヤマト・エクスプレス)」																																											
	ハエ6編成、Tc94の助手席側前照灯電球切れ																																											
2003/12/20			19		43				21		55			1	11		51		57				53			15		25				95	91			93		81				85
	東臨5編成、「おかげさまで1億人・1周年」HM終了確認																																											
2003/12/21		15				23		25	13	47		49		17					55		11	21	53		41						1												
2003/12/22		53	49		1	25				47	17	7	29			11		13	5		37				43									91									
2003/12/23					49																	57	17																				
2003/12/24																				19				1					27														
2003/12/25	27	29				19		37	1		15	49			45		55			39		5	11								35					93			81			
2003/12/26		3							41						9			45								37	25						95									
2003/12/27																																												
2003/12/28	19	9		11	1	55		57		15		53	7		49	21		23	43						41		47		51			93	95		81	91	85				
2003/12/29	51	11									1		27														19															
2003/12/30	47			17	43			21	53		41		49			57			23			3		7				11	1			93			81	91					
2003/12/31		21					47												49					23				41									83	81				
2004/1/1																																												
2004/1/2								7	9				51	41	1	11			19		21	23							55		13		91	95		93				85	81
2004/1/3														45					51	5			11		9									93					85			
2004/1/4				49					19	9	7	23			53		57	15	47				41				11						91	93								
2004/1/5					1						27					19																										
2004/1/6								1													19		11					27														
	回8564K・回9577M、ACが南古谷電→東大宮操																																											
2004/1/7															1												19				27												
2004/1/8	5						31	43			25		3								53													95									
2004/1/9		21							47				29	27		13		7					9				45					91	95			93							
2004/1/10	47				13		41				11		19	49									23								55												
	ハエ5編成、ADトレイン終了																																											
2004/1/11		7	43			5	45	21			41	1	51			3		9		23			49	13	53	55		47	19			91			95	93	85		81			
2004/1/12										11			47						41	23											49												
	ハエ10編成、「Tu-ka TS41」車体広告確認																																											
2004/1/13			27			15	1		17	41		53	11	51				37	43		3		25	19	39	5			49		47				91		81					
2004/1/14			47	7	45						13				9	27						29					21						93	91	95								
	ハエ30編成出場																																											
	回8563M、T'42・50を回送																																											
2004/1/15																																												
2004/1/16				9			27	45	13		21	29			47		7																	91		95							
	回8564M、T214・215を回送																																											
2004/1/17	53	47	23	51	1	11	49					25	17		27						21	9	15		41				55	13					93							
2004/1/18																																												
	10時過ぎ(？)、池袋でポイント故障。運転見合わせに。ボルト交換終了後、10:35頃から運転再開。再開後、川越線・りんかい線直通中止。11:30頃りん直再開、12時過ぎ川直再開。																																											
	以下の運用確認は10:00～11:30頃の板橋～新宿																																											
	北行列車													南行列車																														
	1015K	ハエ14	運変・現場確認列車											908F	ハエ15	快速大崎・25延																												
	1043K	ハエ19	運変・K化？											942K	ハエ25	20延																												

	1057K	ハエ30	運変・5早										1056K	東臨9	20延																													
	913F	ハエ17	快速大宮・F化？・25延										1004K	ハエ7	10早・運変？																													
	1043F	ハエ25	快速大宮・25延										1010K	ハエ16	12延																													
	1057K	東臨9	20延										1000F	ハエ29	快速大崎・10延																													
	1003K	ハエ7	15延										1050K	東臨7	運変・所定時刻																													
	1111K	ハエ16	12延										1004K	ハエ11	5延																													
	1151K	東臨7	10延										1018K	ハエ18	2延																													
	1093F	ハエ15	5延										1052F	ハエ14	運変・所定時刻																													
	1105K	ハエ11	7延										1124K	ハエ9	所定時刻																													
	1119K	ハエ18	3延										1114K	ハエ19	所定時刻																													
	以下ダイヤ回復後14時頃																																											
	1391F	ハエ18											1320F	ハエ21																														
2004/1/19		57	45				11	19	55		31	5		49	9	27	1							33	21			43			91			93		81							
	ハエ24編成入場(回8564K・回8577M)																																											
	回8563K、クモヤ143-11(大崎→南古谷電)																																											
2004/1/20		33	25	55			37						21			49											51								91			85					
	東臨10編成、10号車路線幕「りんかい線」																																											
2004/1/21		55		51		31	43		27	53			41	45	19					1										11	21				95								
2004/1/22	29				11	19	31									21	27				1			3						37		91			93			85					
2004/1/23		3	53								51	43	7		9		29		25		41		31		5	21			55		49	93											
2004/1/24		25	55					23	19		47						7						9		11		41	49	29					91									
2004/1/25				55				49											47						41					23													
2004/1/26	11			29			15	1	49			5				35	39		19			55			43		37		53	47					91	93	85	81					
	847S「通勤快速大宮」に変更																																											
	回9054K、池袋→新宿																																											
2004/1/27		11						41		9					25						45											93			95								
2004/1/28		37			17				39			41		45	51		31	19				9	11					49	27	1	3						85					
2004/1/29			37		21	1	5	3			29				49	51	11					27	31					19							91	93				85		
2004/1/30	57			3	45	41			55	29			33	27		49			19	25	21		7		9			39	5	43			91	93								
2004/1/31		57					41						15	49		1									23	51			11		21	91											
2004/2/1			15		57		45	3		7	11	51	53						43							1					13		93										
2004/2/2													19			11			27											1													
2004/2/3																																												
	21:53頃、板橋駅旧中山道踏切で人身事故。22:35頃運転再開。																																											
2004/2/4					1		11														27	19				55	49		5														
2004/2/5		31						53			5		3	7			27									19	11		1	43			93										
2004/2/6		11		31			27													3					19	1																	
	ハエ24編成出場																																											
2004/2/7			29			49	23		47	43	19		11	9	57				51						15	41	21	7	45				93		91								
	14:42頃、長崎道踏切で車が立ち往生。1344Fは踏切直前で停車。1493Fは新宿で抑止。14:50運転再開。																																											
2004/2/8		21	9		57			49				51		41			25	17	47		15		43	11	53			1			23					91							
2004/2/9	37	53	11		45		25		7		27		23	43					19	51	1	29		41	55	31	57											85					
2004/2/10												19	P35			1															27												
2004/2/11			21	55			47		25				23	15	11	41			53								17		7		49												
2004/2/12					11		19			3	25			53			45						51	37			1			27				95									
	ハエ25編成入場(回8564K・回8577M)																																											
2004/2/13		1																19				11							27														
2004/2/14		41			19	53	7				47	9	21							55		5	1	13			45	23		25				93	91	95		83		81		

	「注意してくれて、ありがとう!」キャンペーン																																										
2004/2/15			17										13			23	25				9		15											95				85			
2004/2/16										3			57	33			27					15				21				23				95		91					
2004/2/17																																											
	12:50頃、中浦和で電源関連の車両不具合。下はその後の確認																																										
	51		45							11	25	55						3	9		19						1	53	37	27												
	ハエ10編成、「Tu-ka TS41」車体広告終了確認																																										
	16時頃、川越線内で線路内に人が立ち入る。以下はその後確認。																																										
	51		45													15	3	21																									
2004/2/18		13	33	21				29	27	1			5					45	11		23	7	19			9	41			47		91	95		93								
	7:30頃、浦和付近で異常音。上り最大で7分延。																																										
	ハエ2編成、クハ205-90の運行幕十の位幕破れ																																										
2004/2/19							3	9		41	49	53		11						23			39	51																			
2004/2/20		41				27	31			43	29	55	45	23		11	51				57		53			19	3	1			33	93					81					
2004/2/21			53		23				19		25							51					55					41	7			93											
2004/2/22	41	23																																									
	日中ダイヤ乱れ。以下はその後確認。																																										
				49					51		9	43		13	3	91		47	7		57	15				45		11			17			1								
	ハエ16編成はシクで1590F→1611K、東臨8編成はシクで1610K→1590Fに運変。																																										
2004/2/23								27								41		19			1						11															
2004/2/24		33	3						19		11	51	45		21	43	23				41	55		57		53			1		27		93									
2004/2/25	33	25	35		9		3	15		1	37	49		5	45	7	11	53	21		43	23		27		55	19	29	41	31	47											
2004/2/26				49	11								27	1			37	55				15				35	39									91				81	
2004/2/27															27			19		1	11																					
2004/2/28		1		15	21	3	11							45	49				9	41	5		23	19		51		47			43	91	93								85	
	11時過ぎ、板橋ー十条間で線路内に人。3分程度の遅れ。																																										
2004/2/29	1	15			13	43	41			3		55				9		25	23		21	17	49			47						93									
	17時頃、北与野で線路人が転落。上り線で5分程度の遅れ。																																										
2004/3/1		53		55		35	43				37	27	51	21	3	11	31				15	1				19	29	33	5	23			95			93						
	ハエ29編成、ADトレイン「新幹線ではやく、ゆっくり桜の旅　東北の桜の名所　弘前・角館・北上へ」																																										
2004/3/2	9		53	19		29	39	43	51	11	1	47	49	45		37		27	33	21		41	25			3		23	31	15	5	91				93	81					
2004/3/3	27		55	29	5	23	53	11	49	9	41		19		31	23	37		25	45		43					33				1	93	91					85				
	ハエ25編成出場（回8576M、回8295K）																																										
2004/3/4	47				1				11	27		25	39			15				9	5		49				3				41	91						81				
2004/3/5	33	3		19	41	31							53	11			15				1		19		25	F35	21		45													
2004/3/6					45								55								41				51		43		7													
2004/3/7											41														47			11			3											
	ハエ25編成、Tc'144、No.1前照灯電球ギレ																																										
2004/3/8		11		27		57							5			1		23					55		19	29	37									93						
	ハエ13編成、「view　suica」車体広告終了確認																																										
	ハエ15編成臨時入場																																										
2004/3/9			11	47	45				3	19	27	53					1	31	55	51	29	13	35	33		15	37	43	17	7	9			93		95		85				
2004/3/10		23		53			51	1				55	45			43	41	11	19			33						3		21	27				93							
2004/3/11									1											19	27			11					51													
2004/3/12	1	57	55	19			7	43	41			3	27			25							5	37	11				49	9					91							