

宮ハ工記録

編成番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5		
日付\Tc	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	120	121	122	123	124	125	126	127	128	140	141	142	143	144	137	106	107	41	42	17	54	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5		
2004/3/13	41												49			51														23	19													
2004/3/14		17					53			7	23	15				47	43		9	41	19					25	57			21	49													
2004/3/15	19	31	1	41			55	45		27		53	21	29			9	3	11		51							5			49				93									
2004/3/16			41	43					53			55				11	27							7	51			31	1	57	25	19												
2004/3/17		31			57			27		33			3	29				21										1	11			51				91								
2004/3/18		11											51											1	19					27	49													
2004/3/19	27	29	37	31	5	15	33	17	21	51		1	13	49		11	25	45	9	57	53	3	19	41	35	43	23	39	47	7	55	93	95	91										
2004/3/20	49						23			47		41				25																												
2004/3/21	27		13	1	23?	21	49	51	21			57	43				47		41?	25							3	9	55	19	45	95			91	53	85	81			83			
9:01頃、日進一指扇、指扇4号踏み切りで人身事故(809F)。上記確認はダイヤ復旧後15時頃。																																												
1421F:ハエ9編成、1620F:ハエ6編成																																												
2004/3/22				19	43	27	37				23			55			11				29	31		21	3	45		1		5			93			91								
2004/3/23	51		33	37	35	47		19	55	53	7	21	27	1		31						11	43	45			9		49	15	13									85				
2004/3/24																				27		11					51	1		19														
2004/3/25	19		1	15									43				51							5	27	11		17			30													
2004/3/26									51																																			
2004/3/27		7				9	17		47			49		25		13	57		15				41			19		43	55	23	21				91		93							
2004/3/28				17			11		1		43					57		15	53	25	9		45	19	5	51	3	7												81				
2004/3/29																																												
2004/3/30	29								31			39	11		5	1		35					37	49	15	19							91									81		
2004/3/31				43					55	11		49				37	41	3	29	1		51		19				27								91								
ハエ15編成出場																																												
2004/4/1		51		29			27		3		37											41	5	49			11	31		25	45		1			93	91							
ハエ21編成、ADトレイン(Gakken GetNavi)																																												
2004/4/2		55		11	27			9	37	F35		25		3	31		23		21				1	19	57	53	5		33		29		41			91	93							
2004/4/3																																												
20~21時?頃、どこかで線路内に人が立ち入る。																																												
2203K:ハエ11編成 2192K:ハエ30編成(オサで打ち切り) 2142F:ハエ3編成 2106K:東臨?編成(シクから?)																																												
2004/4/4	5	15		21				13	25	7	43	1	9			3		55				53	17	57			19	51		11				93	95		91		81	85				
2004/4/5			47		57	21	33		17				19		31								55	49		29			51		11		3			95			93		81			
2004/4/6	3	55			51		25		5								27				9	19				1				49		93					91							
2004/4/7		33			7	49	19			1			43		31	47				27		29		57		41		11	45	13	9	95	93											
2004/4/8			51	5	19	45	49	1				23		31		11	33	25					9	7	21	37		53		3	27		95		93	91								
ハエ1編成入場																																												
2004/4/9		5	49	1				41			31		11		37	55	51	19	33	27			21	45									95	91		93	85							
2004/4/10				41	53	55	15	45			23			5	57	21		47				49	11				51	25		9					95	93			81					
2004/4/11		9	15	45	55		53			49		25	21		13			1	11		27	41			23	17	47			19					91									
2004/4/12				43			29			13	45						21						1		47			9						91		93	95							
2004/4/13			55									29		1		39		43	19	41				33				51	23	49		95	93	91			85	81						
2004/4/14				31	51			11		27	55				41		9	5			49	3		25	1	45	21			19			93			91						81		
2004/4/15		15	29	31	49	11	21		9	47			P35		43		3					13			51		45		5				95	93	91									
ハエ9編成(1~5号車がハエ18編成の車両と組み替え)																																												
17:40頃、危険を知らせる信号を受信。3分延。																																												
2004/4/16				11	31	37		23	27				21	17	7	41						29		51	49		13								93	95								
ハエ21編成、ADトレイン終了確認																																												

2004/8/9		27	11		1			33					3		19	21	25				55	5							91	95							81	85	
2004/8/10			37		41	3	33		11	5	19				45	51	9				1	29	27	25					95			93	91						
2004/8/11					43	33		11		37			9	57							25		7																
2004/8/12																																							
2004/8/13				31																									81	85									
	コミケ臨(8/15まで)																																						
	ハエ4編成、出場確認																																						
2004/8/14	49	1				47		13			57	17	55		21	25			43	9		23	7	3	41		15			83	91	95		81			85		
2004/8/15	17				11	1			15	27			41	13		25			23			49			45	47	53	21		55	85	91	95	93	83			81	
2004/8/16	25	9	1				23	43	21		53		5	31	27					49				3	19		51	11	33										
	8:28頃、赤羽で人が転落。15分延。上確認はその後。																																						
	1424F、指扇一日進間に枝、16分延。																																						
2004/8/17	51		41		43	53	21	5	45	1			19		11		49	33	3			23	27	9				25	91							85	81		
2004/8/18			43		11		45	1	5		41			21	37	33	19	3	25		9	29			27		53		51				91						
	回8563K:ハエ32編成(TK→川)																																						
2004/8/19	19		3	11	21		29	41	1	37	43		9	45		23	25			51	53	27	31	57	33			5	49	95	93	91		81			85		
	回8564K(クモヤ143-11)																																						
	検測																																						
2004/8/20			25		45			43				27	17			51	11			47	19				33	37	9	1									85		
2004/8/21	53		51	11		25		45	13	27	49	15		57	47	55				9	17	3	19		23	41				93			91		85		81		
2004/8/22	55		47	41	23		9	13	57		27	53							15					51		49	45	17		93									
2004/8/23		27	19	43			11					31			21					53	3				5		1	23	33		93	91						81	
	ハエ32編成営業開始																																						
2004/8/24					33	21	37			5	11	51			45	53			1				43	19	27		3		25				95	81					
	14:30頃、堀之内踏切で置石。しばらく抑止。運変なし。																																						
2004/8/25	3	33	53			45		23	5	1						55					11		19					51								81	85		
2004/8/26				45	51					1		9	19								31			11				27	49		93	91	95	85				81	
2004/8/27			27				57	33	41	43			21					1	3	11			53		25	31		19											
2004/8/28		47	49	23			1	19	45					15				41				13	55		51		7			93				91			81		
	ハエ23編成、サハ204組み込み確認(2号車:サハ204-40、3号車:サハ204-12)																																						
2004/8/29			25	49	15			51				55						9	21		57				47	11	23	19	41										
2004/8/30																																							
	ハエ11編成、「Hoosiers」広告車																																						
	朝、日進の踏み切りに乗用車立ち往生。大幅な遅れ。川越線直通中止。昼まで遅れが持続。以下確認は昼以降。																																						
	1151F:32	1240K:3			1254K:30	1190F:東臨8									1249K:17	1237F:8																							
	下は夕方																																						
		43			11	27									19	29								1			33	55		7							85		
2004/8/31	21					31		5							53	3				27	1			11	19			41			57	25	93				85	81	
	ハエ15編成、南古谷→八潮																																						
	朝、強風により川越線内遅れ。8時頃まで10分程度の遅れ。上確認は昼以降。																																						
2004/9/1		1				11	41					57	27								3		5			43	19	21	51							85			
2004/9/2		41		19	27	31								49		25				11	9	5		1	23			45	3	93	91						85		
2004/9/3		43				11		55		39			19		35				37	1				23			45	15	27	91	95	93				85		81	
	東臨5編成、運行幕・前面方向幕LED化																																						
	9:20頃、池袋一板橋間で信号機異常。9:30頃復旧。10分程度の遅れ。運変はなし。																																						
2004/9/4	51	57		43	5						53					25	3				55			21	17			7	1	47	49		95	93	91				
	夕方以降、大雨の影響で遅れ。運変はなし。																																						
2004/9/5	1		7	23	21	11	49		19	53	55		51	41				43		17	45		3	13		57		15	9		93	95		91		81			

2004/9/6	27	19	23	41		55	49		1										11	37			91			85		
	回8563K:ハエ83編成(TK→川)																											
2004/9/7	47	11		43	51	21	25	31	27	49	1	9	41	57	45	5	29	19	55	3	23	93	95	91	83	85		
2004/9/8	33	3	21	41						7	41	27	25	43	53			57	9	1	19	55	23	95	91			
	回8566K:ハエ5編成(川→OM)?																											
	ハエ17編成、2号車冷房故障。																											
	20:51、2009Sが十条(赤羽)の踏切で人身事故。川越・りんかい線直通中止。大崎-大宮で運転見合わせ。21:25頃運転再開。直通はなし。上確認はそれより前。																											
2004/9/9	57	51				19	23		9	21	11		45	27	1	53	41		43		55							
2004/9/10	49		53	23			19	3				27	29		35	43		11	15	55	1		95	93	91			
2004/9/11	23	55		43	21	15	27	7			13	49	1	17			47	57		41	91							
	61K:東臨4編成(八潮→川)?																											
2004/9/12	49	55		41	7	13	53	23	47		57	15	43	11	51	9	19	3	1	21	17	45	93	91	85	P83		
	ハエ26編成(10号車のみ「全日空」車体広告)																											
2004/9/13	23	9	33	43		29	55	5	19		25	53	27	41	49	21	51	45	3	11	15	1	31	95	93	91	81	85
	ハエ1.9.16.25.29.30編成(10号車のみ「全日空」車体広告)																											
2004/9/14							1	27	5				55		19	45	49	31			11		91	93	81			
	18:52、山手線新大久保で人身事故。埼京線も抑止。川越線直通運転中止。上確認はそれより前。																											
	22:50頃、長崎道踏切で危険信号。すぐに再開。																											
2004/9/15																												
	朝方、武蔵浦和一日進で停電。9時頃には川越線への直通運転を中止。下記、9:15~10:10頃の池袋。																											
	833K:ハエ21(25延)	905K:ハエ23(25延、運変本物と重複)										849K:ハエ16(40延)					ハエ20故障											
	828K:ハエ11(運変定時)	892S:ハエ19(12延)										930S:東臨6(運変定時)																
	841K:ハエ6(25延)	845K:ハエ24(50延)										939K:ハエ17(25延)																
	820S:ハエ4(運変890S)	905K:ハエ12(45延、本物)																										
	854K:ハエ14(運変定時)	940K:ハエ6(15延)										池袋入庫																
	822K:東臨7(運変定時)	923F:東臨7(運変10延、行き先表示消灯)										27:ハエ27																
	994K:ハエ10(運変定時)	811K:ハエ31(40延)																										
2004/9/16	19	31	9	35	5	55	41	11	51	57	53	1	3	49	29	25	43	37	27	45	21	15	7	23	95	93		
	8564K:クモヤ(川→TK)																											
2004/9/17	37	27	19	23	11	55	41	81	3	53	29	1	93															
	ハエ15、東臨貸し出し運用																											
	ac返却回送																											
2004/9/18	47				5	11	45	83	51	53	49	55	19	23	95	91												
	9月25日新宿跨線橋架替工事案内開始(25日14時まで)																											
2004/9/19		53	23	43	41	21	55	5	19	47	51	49	11	13	95	91	81	83										
	ハエ19.23.31編成(10号車のみ「全日空」車体広告)																											
2004/9/20	17	13	21	3	49	1	45	15	23	51	45	47	9	11	41	91	93	95	81	83	85							
2004/9/21	5	57	51	55	27	7	33	1	25	21	11	19	9	3	43	93	91	85	81									
	東臨3・5がTKに留置を確認。東臨3は4両。																											
2004/9/22	35	49	1	57	21	31	41	23	55	25	19	39	37	27	43	11	53	91	95	93	85	81						
	ハエ12編成、中吊りのみ「NEW YORKER」JAD																											
2004/9/23	11	25	41	43	23	17	57	7	5	19	47	13	51	15	53	49	3	55	93	91								
2004/9/24	41	9	43	25	23	27	1	81	35	31	57	53	19	11	55	7	95	91	93									
	東臨4がTKに入場																											
2004/9/25	45	23	53	25	3	9	17	51	19	49	41	47	11	1	55	21	13	57	43	7	15	95	93	81				
	新宿跨線橋架替工事のため、14時以降池袋-大崎で運休。確認はそれ以前。																											
	工事開始後、ハエ29はりんかい線内運用。																											
	1208F:快速新宿に変更。ハエ7。新宿から折り返し南古谷まで回送。																											

	1356K:各停池袋。ハエ27。到着後池袋入庫。																																					
	ハエ12編成、中吊りのみ「アクセス・ホーム・とレイン 不動産広告」AD																																					
2004/9/26	43	47	9								21	11	3		45	85	1	23	17	41	15						49	57	13	93	81	91						
2004/9/27			3	53		5					51		11			19	81	45			1	33							27				91					
	東臨9編成、「ダイヤ改正」車体広告																																					
	8時頃、新宿で車両点検。10分延。11時頃には通常ダイヤ。確認はその後。																																					
2004/9/28		25			27														1	45	41												91	95				
	8564K:クモヤ(川→TK)																																					
	17時頃、新木場で車両故障(91運行?)。1691S運休。17時頃から大崎で折り返し運転。																																					
	1793K:ハエ25(1618K折り返し)															1702K:東臨8(1793K折り返し)																						
	1757K:ハエ24(1602K折り返し所定)															1884T:東臨7(1785T折り返し)																						
	1751S:ハエ26(1650F折り返し所定)																																					
	1719K:ハエ14(1604K折り返し)																																					
	20:26頃、池袋で人身事故。大崎-川越で見合わせ。20:32頃、川越線のみ運転再開。																																					
2004/9/29	9				23	47			29		11			39	57	85	41		19	5	37	53	49		55	15	43	1	27	93	95	91		81				
2004/9/30	27			45		33				21			53							19			55	1	5	3	11	41	51		81							
2004/10/1	47				35	43		23			39	55		81	29	37	5					15	41	11		19	1	49	91		93	95	85					
	ハエ24編成、サハ204組み込み																																					
2004/10/2		55				7	49	23		25	53			15	11							57			47		19	41	51	91		93						
	東臨3(新)が試運転																																					
2004/10/3					57			49						41							47	21			13		43	23			93							
	ハエ32編成1号車がクハ204-128																																					
2004/10/4			23		19		29			25	35			55	43						11	15	37		1	49	39			95	85	91				93		
	ac(9566Z・9567Z)川→OM?																																					
2004/10/5					25			11		55		9		3	1						27	37			41	19	53			81	93	95				91		
	8564K:クモヤ(川→TK)																																					
	夕方、川越線内の大雨のため、大宮でそれぞれ折り返し運転。(16-21時)																																					
	1592F:ハエ26編成															1614K:ハエ1編成																						
	1625S:ハエ6編成(通快大宮)																																					
2004/10/6	55	29	9	35			57	11	37					85	41						49	23	27	53	5	43	1	39	19	15		91		95	93	81		
2004/10/7	5	3		29	37	9	31			43		15	21	81	51	49	45	25				33		55	1	41	53	11	27			85		93	95	91		
2004/10/8			5	3			31	19						45		49	11	9	51				1	27			55			81				91		93	85	
	東臨2(新)が営業																																					
2004/10/9	51	5	11	17		13			21	53	57		19	7	85	1	3	23	47			55		41	49	45	9		25	43			93	81	95	91		
	14:30、台風接近による大雨のため、大宮でそれぞれ折り返し運転。確認はその前。																																					
	池袋-板橋間冠水のため、18:40~20:27まで大崎-大宮で運転見合わせ。																																					
2004/10/10	43	55	9	51	25	5	23	41	57				21			15	53	29				17	45	27	3	1	13	47	19	11	7	91	93	95	85	P83	81	
	ハエ32編成通常編成に戻る																																					
2004/10/11			17	45			49	47		25	13		21		53			15	1			19					57	9	41	23								
2004/10/12			3		49	5		1				19	21	81	55										9		45	27	11	31			93		95		91	
2004/10/13	31	37	25	23	11		55			5		33	41					39	53					27	21	3		1	19			85		91		81	93	
2004/10/14			51					3	11	1	5				29	53	55			19					45	25	33		31	27	93	91		81	95			
2004/10/15			49		23		15		41	1		37	81	27	55	19	29			11				39		43	35	95	93	85					91			