

宮ハ工記録

編成番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	2	3	6	7	8	9	10																																				
日付\Tc	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	120	121	122	123	124	125	126	127	128	140	141	142	143	144	137	106	107	41	42	17	54	1	2	3	6	7	8	9	10																																				
2004/10/16		43						13	1		45	41	15	21	59	49	7	5	25		57	11	17	23	3		47				55	9			87		89	81	83	91	85																																			
2004/10/17	23				59					9			57		41	21	43	45	11		1	51	55	5	47	3		17	15	7	13	49	87	89	81			85		83	91																																			
2004/10/18		41	21	59	47				7	19	31	3		27	39	33			51		53	37			17	45		55				11			83		81		91	85	89																																			
	回8564K:クモヤ(南電→大崎1)																																																																											
	982K:10号車「83T」																																																																											
2004/10/19		11			27			1		31		41			39					37			49		25		19			47		45			85			87		89	91																																			
2004/10/20			37					17	41		7	25	45			19		11	49								31					55	83										87																																	
	台風23号の大雨の影響で、19時頃から川越線への直通運転見合わせ。																																																																											
2004/10/21	台風23号の大雨の影響で、朝方から川越線が速度規制。埼京線は間引き運転。夜まで速度規制持続。																																																																											
	日中池袋入庫																																																																											
	11:ハエ9																																																																											
	19:ハエ28																																																																											
	37:ハエ1																																																																											
	31:ハエ32																																																																											
2004/10/22				57	3							35		39	**	47	27		**	25		21		11		45	**		1				51	87	81				85																																					
	18:20頃板橋で置石、18:40頃、池袋一板橋間で線路陥没、運転見合わせ。20:30頃運転再開。																																																																											
2004/10/23					57		21	9			55	11			53	1							47						3		23		25			83	87								81																															
2004/10/24	17	43	55	23			51	25		7	3		45	15	11			9	21	5		49					59		41	47			57					91	87		81																																			
2004/10/25							37		53	45		49							11					27	37							17	31	89						83				85																																
	回8564K:クモヤ+T'T'(南電→大崎1)																																																																											
	試9566Z:ac(南電→OM)																																																																											
2004/10/26	**	33	15	55	21		49	59	11	39		35	51	**	47	57			**			17	13	27		45	53	27	7		9	41	81		83	91	85	89	87																																					
	10:50頃、恵比寿→大崎間で人身事故。りんかい線・川越線への直通運転見合わせ。13時頃再開。																																																																											
	ハエ9,16,26,29編成、「ANA」広告車終了																																																																											
2004/10/27				17	39		**	7	1	21										49		**	**	25				11				3	83						85				87																																	
	15:43頃、戸田で人身事故。16:05頃運転再開、りんかい線・川越線への直通運転見合わせ。																																																																											
2004/10/28	11			55	**		**	41	43											**						1				53	39	47			85									81																																
	ハエ25編成、サハ204-13・49組み込み																																																																											
	ハエ1,30編成、「ANA」広告車終了																																																																											
2004/10/29			3				41	1	19	7	57				45					3*		19	25		27					21										85																																				
	回8295Kハエ84編成(新鶴見→南電)																																																																											
	95Z:ハエ20編成8Bが試運転																																																																											
2004/10/30	57		7					17	3	15	21		23			25		51	49		43		5				11			47	59	45	41	89			87				81			91																																
	ハエ18編成の10号車がクハ205-128																																																																											
2004/10/31		21	43		49			55	47		25			15		11						13	53	45			51	59		7			3				81	87			91																																			
2004/11/1		57					35		27	39		1	3*	21	25	19					3*	3			3		7	11										81																																						
	ハエ13編成、「ピンクリボン」車体広告終了確認																																																																											
	東臨9編成、「ダイヤ改正」車体広告終了確認																																																																											
2004/11/2		47	57		39		55	45	9	25	11	51	49	43	1	19	21		33		53	41		17	3	5	35	27	29	15	3*	3*	91	83					87			85	89																																	
	朝方、濃霧のため遅れ。確認は午後。																																																																											
2004/11/3		1	59		21		5		3	11					51		47	29	53		31	9		25		7	55	15	57	45	49	43				91	89																																							
	ハエ18編成の通常組成																																																																											
	15:12頃、1700Eが戸塚で人身事故。埼京線は最大10分程度の遅れ。																																																																											
2004/11/4			11		21		45	7				**	**	35						**		27								17				89		91			83	87																																				

	11:55頃、十条一赤羽で人身事故。12:40頃運転再開、川・りん直見合せ。快速中止。14時頃からりん直再開。15時頃から川直再開。																																						
	1212K:ハエ12(40延)														池電午前入庫、37:ハエ19、19:ハエ28、31:ハエ30、11:ハエ27																								
	1221K:ハエ8(40延)														6番線:ハエ23(緊急入庫)																								
	1252K:ハエ29(50延)														3番線:クモヤ143-11+サハ205-208+クモヤ143-21(南電←)																								
	1316K:ハエ32(5延、運変?)														回8576M・回8295K:クモヤ上記																								
2004/12/7	37	31	45	43					27					11		49		25		1	47	17		41	19	91		89	85	87									
	回8566K:ハエ11編成(南電→OM)																																						
	回8564K:クモヤ143-11+クモヤ143-21(南電→TK)																																						
	21:40頃、宇都宮線下り赤羽で人身事故。一部列車に運変。																																						
2004/12/8	43	49	25	41	15			45	39	31			35	33	59	23	11	53	5	27	47		51	17	1	57	37	13	19	21	83	85	81	91	87	89			
2004/12/9	37							27	25	3			55	53				19		39	57	7		17	47	49	31	11				81							
2004/12/10	11				7	19				35								21			47		31	1	17	27			37			91		85	87				
2004/12/11			9							55	7				59			47				23	49	15	21	57		43			91	81							
2004/12/12	59							47									49	7			17			13	5			3	15	83	87		91	89					
2004/12/13							37			41			21	25	19	39	49				27	11	1	31	45		43				91	89							
	回8564K:クモヤ143-11+T152+T153+T208+クモヤ143-21(南電→TK)																																						
	17時頃、板橋一十条で異音感知。一部遅れ・運変																																						
2004/12/14				45			49					31			39	25	27		11		19		1	41	37								89						
	試9568Z:ac(南電→OM)																																						
	ハエ3、Tc91モニター故障(11/20)																																						
2004/12/15	21	45			27	43			41	37	47	31	19		1	25							55	11			3		39				85						
	ハエ13の8~10号車がハエ4で組成(12/13から?)																																						
2004/12/16	43	7	45		27			37	31	23	11		49	39	41	21	13	51	33	25	55	3	53	19	15	25	35	29	5	1	59	47	17	81	87	85	83	91	89
2004/12/17	1		19				49	41	11				39	43	25								37	45	27				31			89							
2004/12/18		15						23			7	17	59		45	47	11	43					5		57			49											
2004/12/19			11		27	23			59			55			7			1	15	45				49	47	17			83							91			
	10時頃、池袋一大塚で障害物。湘南新宿ラインの遅れで、12時頃から大宮折り返し。15時頃再開。確認は16時頃。																																						
2004/12/20	5	43	51	1	17	25	13	15	41	47		39		35	29	27	7	31	49	23	19	53		33	45	37	21	11	59	3	55	9	81		85	91	83	87	89
2004/12/21		21							9				19				29	11		47	53	37	41		39	17		35	87					85					
2004/12/22	31	43											47	21		11	57	19			39			37	17		41		83		91			87					
	試8576M・回8295K:ハエ11編成(OM→南電)																																						
2004/12/23	49												47	59			21						7	43	15	57			83							81			
	14時頃、新宿で信号支障。																																						
2004/12/24					**			21							**		39						1	**	21		3				87	17							
	7:40頃、渋谷で人身事故。7:55頃運転再開、8:20頃、川越線・りんかい線への直通運転見合せ、新宿折り返し。13:30頃からりん直再開、14時頃から川直再開。21運行はハエ27→ハエ9																																						
2004/12/25			57	59	3	11		7	47			55	23				5	45	21				51	43	49	41	1	17				81	89	85		87			
2004/12/26						47						3	23			5	15	49		45			7	59				55						91					
2004/12/27		19		11	37	39			55	43			25	45	57	21	53	1		49	47	59			35				81						91	83			
2004/12/28		19					7		31	37	17									21			35	11				87						81	85				
	試9562K(OM→シク)																																						
2004/12/29	13時頃、新宿1番線で信号機故障(南行出発不可)。大宮一大崎で運転見合わせ、13:50頃、新宿一大宮で運転再開、川直・りん直中止。																																						
	16時頃、新宿で信号機故障。大宮一大崎で運転見合わせ、16:45頃、新宿一大宮で運転再開、直通はまだ。																																						
	20時頃、新宿で信号機故障。20:53頃、運転再開。直通はまだ。終わりまでなし。																																						
	日中池袋入庫、11:ハエ3、31:ハエ12、19:ハエ31、37:ハエ17。22:40頃、ハエ1(25運行)が入庫。庫16に22:50頃。																																						
2004/12/30						53			59	49					43	11	15						7		47										81	87			
2004/12/31	59	1	45				29		41	47									7								7	13											
2005/1/1														49	55	47											45	23	5					85					

2005/2/5			3		45	55	49			1			15	51		5			23			47		7		53	59			87	85	83								
2005/2/6			59	47							49					15		55		7											87									
2005/2/7		19	47	37	43	7	45		17	35		3	9	11					19	41	31	57	27	15	25		49	1	29	21	39	39	83	89	91		85	87		
2005/2/8			39		37	33	7			55	25	9		19		59	53	11		21	41	47	35	45					17	29	85		81			83				
	回8566K:ハエ8編成(南電→OM)																																							
2005/2/9			1	29	49	53	19			17	27	11	21		35	31	3		43			55				45	7		37	25	57	87		91		89	85	81	83	
2005/2/10									31	45		19		43		41			37	25	11				27		39	49	1											
2005/2/11		7			59				49				55			15	47	43		19							57							81		83				
2005/2/12	21									59	47				17	57	7						49		3				23	1	83				85		91	89		
2005/2/13								9	49	7					55		57						5	59	47				11											
2005/2/14	ハエ5編成、「都市基盤整備公団」車体広告																																							
	8:19頃、729K? 武蔵浦和下りで信号機故障、運転見合わせ。9:20頃運転再開、16時頃まで川・りん直中止。																																							
	池袋入庫																																							
	920K:ハエ29(70分延)																																							
	庫17:ハエ7(35表示、午後出庫なし)																																							
	1006K:東臨3(10分延、運変)																																							
	庫10:ハエ25(午後出庫)																																							
	1040K:東臨6(池袋から出庫)																																							
	庫9:ハエ27(午後出庫)																																							
	庫8:ハエ22(午後出庫なし)																																							
	庫6:ハエ31(午後出庫)																																							
	庫3:東臨6(1040Kで出庫)																																							
2005/2/15	37	21		19						11		31		45		27	49	53							35		17		87		89	85	83							
2005/2/16	朝方4:46の茨城県南部地震(M5.4)の影響で遅れ。お客様混雑のため、8時頃から川直中止、間引き運転。12:30頃、川直再開。																																							
	池袋入庫																																							
	庫10:ハエ11(午後11出庫)																																							
	庫9:ハエ2(午後出庫なし)																																							
	庫8:ハエ7(午後19出庫)																																							
	庫7:ハエ18(午後出庫なし)																																							
2005/2/17		41				59				1		25																										51		
2005/2/18	31			37										43	17					11		21															19			
2005/2/19	41		17	43	7	59	13		55	49	27		11	51		29	45	25	5	9	21			3	23	47			3	31				89	83			87	91	
2005/2/20		59		15	43								51	21	57	49		11				3					47		15	7	81		83				87			
	ハエ31,32編成、10号車のみ「ヒアロチャージ」車体広告																																							
	ハエ6編成、OM臨出場川越線経由?																																							
2005/2/21	17	47		57	5		53		45	41	35	1	55	39	7	21	11	27	51	9	19		43	37	29	25		33	37	59	3	49		83	85		89	81	91	87
	ハエ1,13,28編成、10号車のみ「ヒアロチャージ」車体広告																																							
	ハエ11,18,26編成、10号車のみ「黒バック」車体広告																																							
2005/2/22		39	45						11	55		31		21	43	35		19				37		57		9	53		17	27					83	87				
2005/2/23	57				31	45		19				41	43	37		1	39		25		49	29						27	11						85					
2005/2/24					11					31																	37				19									
	8:30頃、お客様混雑の影響で最大10分延。																																							
	12:30頃、池袋一目白で線路内人立入。10分抑止。その後、14:30頃まで川直見合わせ。上記確認は日中池袋入庫。																																							
	1341K:ハエ5編成																																							
	1324F:東臨10編成																																							
	1407K:ハエ9編成																																							
	1452K:ハエ26編成																																							
	1421K:ハエ16編成																																							
	1383F:東臨1編成																																							
2005/2/25		1	27	25				11		41			43	45	47	31			17	37	9	49				21	39	85			89	91					87			
2005/2/26	25				17	55		7	59	57			1	53		49											47			91			81							

	ハエ3編成、10号車のみ「リアップレディ」車体広告																																							
2005/4/15	37	53							3		31	17			49	26	57											35			83	81								
2005/4/16				11	5	17	7		45	49	23	59	47														25	55				91								
2005/4/17	15	11		51	45	25	55		23	57		1	41	7	59		3			53										87	81	83	91							
	ハエ10,28編成、10号車のみ「リアップレディ」車体広告																																							
	ハエ6編成AD解除																																							
2005/4/18	57		21		9	31		29		7		35	53	39	47	49										37	11		19	17	41	87		81	85					
	ハエ32編成AD解除																																							
2005/4/19			43		41	53	57		1		9	19	3		39				25						27			35	21	5	45	11	91							
	ハエ21編成、10号車のみ「リアップレディ」車体広告																																							
2005/4/20			37	21	25	17														3	31	19		7					35	87	91	85								
2005/4/21			49		7					17	3				19		25				41		11				37	31	55	87				83						
2005/4/22	39			31	11		43			19	37		17				1			17						47	45	49	41			87	89	91	85					
2005/4/23	11		59	49		57						5	9		51										55		7	15		1	47	85	87		83					
2005/4/24	51					49			47																			59		7					85					
2005/4/25	11			35		7						53		17	5	19	43	29	33	41		9	47		27	3	81		87	89	85									
	試8576M・回8295K:ハエ9編成(OM→南電)、定刻。																																							
	朝方、横須賀線人身事故の影響で5~15分程度遅れ。確認は9時台。																																							
2005/4/26	21					35	7		11		3	19									37	17					31		91	87	85									
	19:10頃、1850K、シウ→イハの踏切で非常停止ボタン動作。																																							
	19:20頃、代々木の踏切、支障。上とあわせて、19:40運転再開。川直・りん直中止。																																							
2005/4/27						7					37			31	25		49	11		3	19	17	41						83											
	回8566K・回8577M:ハエ24編成のサハ送り(南電→OM)																																							
2005/4/28				45			43	31	49	11				25	41				37	21	39	1	27	19						89										
2005/4/29				53	45		43	5				9	15	7		49	47			51	1	3																		
	17:10頃、目白-高田馬場で公衆立ち入り。最大10分程度遅れ。																																							
	19:20頃、十条付近で置石。この後、運変有り。21時頃から川直中止。																																							
2005/4/30																																								
	6:30頃、渋谷で緊急停止ボタン。5分程度遅れ。																																							
2005/5/1	43	57	17	1	15					41	9	49			55		53		21	25	3	31	5	45				91	83	87										
2005/5/2	37								31	7	39	19		21																										
2005/5/3		17	23			11	55	49	1			57	13	47	45	5	15				21	7	59		51	83	91													
	ハエ8編成、「環浜名湖地域の観光振興を考える会/浜名湖えんため」車内広告統一																																							
	ハエ14編成、「カンタス航空」車内広告統一																																							
2005/5/4	15	55	25			51		5	57	53	9	47	23		7									11			43	49	17	59			87		81					
2005/5/5					5						11	7	49				9			59	3	25	47				55	41		91										
2005/5/6	31			21	45	35		37	55				17	41	53		19				43						11				85	87	83	91						
2005/5/7	49			47										7													59	25												
2005/5/8				7	51	9	23		45		1	59	55	17			5	47						57		21			11	25	49		83	91	87	81				
2005/5/9	35				9	39	7	57	29	21	53	47	55	27	41		37						17	19				11	87	85	81									
2005/5/10	55		37	29	19	25	27	47	57	43	5	39	45	31	17		21	49	9	53	41	1				15	11	33	35	87	89	83	91	81	85					
2005/5/11				57	27		19	39		37						35			21			31				3	31		25	11		81								
	回8564K:クモヤ143-11(南電→TK)																																							
2005/5/12					31					49	25		11	55	37	17										19	41	7							83					
2005/5/13		7	19			39					25	1	27											11	51	29		37	17		3	31		45	89	83	87		91	85
2005/5/14	1				11			7	25	59	9		21	55	53			47	23	57							17			49			87							
2005/5/15	53	47		51	17	15	43		11				3			59	49	7	57								55	1	9		5		81	87	83					
	ハエ5編成「msn」車体広告																																							

	5時台に臨大崎で信号故障。7:40頃運転再開、遅れが生じる。																																		
2005/5/16	3	37	1	55	29	51	39		43	7	27											91	19			11	45			87	83	89			
	回8566K・回8577M:ハエ24編成のサハ迎え(南電→OM)																																		
	回8563K:運休143-4																																		
2005/5/17	49	25	31			11			37	27		41	1	19	39						45	21		43	3					85	89				
2005/5/18	43	25	27	9	41		47	17	35	45	3		19	53	57		31	21	7	15		37	1	39	29	11	5	55		85	81	91	89	83	87
	回8566K・回8577M:運休205-3B、143-3B?(南電→OM)																																		
	回8564K:運休クモヤ143-1B?(南電→TK)																																		
2005/5/19																																			
	回8566K・回8577M:運休205-10B?(南電→OM)																																		
	回8576M:運休143-1(OM→南電)																																		
	回9576M:205-8B、ハエ25(OM→南電)																																		
	5:30頃、大宮で信号故障。65%で間引き運転。川直中止。12時頃再開。																																		
	以下11時頃確認																																		
	1003K:ハエ13(F→K)										1055F:ハエ21																								
	庫10:ハエ5										1048F:ハエ29(アネ始発)										1124K:ハエ31														
	庫8:ハエ17										1007K:東臨7										1188T:ハエ18														
	庫7:ハエ14										1117K:ハエ23																								
	庫6:ハエ16																																		
2005/5/20			25	35	45	1			27	49		41			43		39	37	31	11												89			
2005/5/21	47		57	3	55		25	51	7		59				17		9				43	49									83				
2005/5/22	7			47	5	49		17							55												59								
2005/5/23			41	37	45	11					43	19	29	21	9	17					35		39		53	47		25	3		85	89	81	87	
2005/5/24	19			49	29		39	31			11	37			41	27	25	45										1		89					
	回8566K・回8577M:クモヤ143-11+ハエ52(南電→OM)																																		
	18:55頃、川越駅付近で車脱輪。18:27頃運転再開。一部で運交。																																		
2005/5/25	59	11		37	55		35			47	57	25	19								39	45		53					83		85	81		91	
	回8576M,回8295K:143-1B(OM→南電)																																		
	東海道線5:25横浜での信号機故障の影響で、8時から女性専用車中止。最大10分程度の遅れ、運交なし。確認は10時頃。																																		
	14:00頃、中浦和で人身事故。1324F、川18。14:25頃運転再開。運交不明。																																		
2005/5/26			49			11	41			27	37			43			39	25			31	19					1	45		89					
	回8566K・回8577M:ac@train(南電→OM)																																		
	11:55頃、新大久保で線路内に人立ち入り。最大5分程度遅れ。運交は無し。																																		
2005/5/27	37	17			13	31		9						47	53		19				41	39		29	11		21	85	91		87				
2005/5/28					49		5	45		15	23	25		51	3	11	41	59		7		57				47				91	87	83			
	20:55頃、武蔵浦和で線路内に人立ち入り。22:13、大久保→新宿付近で人が立ち入り5分延。																																		
2005/5/29			23		5		45		7			11	9		47	59	51		41	49		3	31			1				87		85	89		
2005/5/30			17			37	35		21	11	7	49	39		9					5	29		31	41	53	19				85	87	81			
	回8566K・回8577M:205-8B、ハエ25(南電→OM)																																		
	回8576M,回8295K:ac@train(OM→南電)																																		
	朝方5分程度遅れ、夕方までに大宮分断の可能性あり。運交実施。																																		
2005/5/31			21		1		49			43	37	45	39	11	25		19		31					41		27									
2005/6/1	39	7	43			3	15		37	49	53	5	45	47	1	17	27	11		35	41		19		33	55	25	21	31	57	83	85	87	91	89
	試8576M,回8295K:205-10B、ハエ25(OM→南電)																																		
	ハエ17編成「洋服の青山/夏の清涼スーツ」車内広告統一																																		
	1046Kのハエ14が10分程度遅れ、折り返し1147Kは回送で南古谷へ。ハエ14は午後29運行。47運行は途中からハエ19。																																		
2005/6/2		27				45		49			25			31	19		39								43	1	41						89		
2005/6/3	29			53					57	9		11	47		41	21				17			35		33	19		37	39	87		85		81	
	回8566K・回8577M:205-10B、ハエ12(南電→OM)																																		

2005/6/28	8:10頃、目白で人身事故。内回り、埼京線運転見合わせ。8:25運転再開。赤羽以北は9時過ぎまでほとんど動かず。女性専用車中止、基本的に大宮-新宿で折り返し。 10時の時点で1時間遅れ、12時頃からりん直再開、13:30頃から川直再開。																								
	以下12時頃確認																								
	庫10:ハエ4	1147K:東臨7																							
	庫9:ハエ15	1143F:ハエ3(大宮)																							
	庫8:ハエ24	1139K:ハエ18																							
		1227K:ハエ28(池袋)																							
2005/6/29	ハエ26編成、小山車セから返却																								
	8:30頃、宇都宮線土呂で踏切支障。9:30頃から埼京線遅れ。10時過ぎから川直中止、13時頃再開。18時頃から再び川直中止、りん直中止。 20時頃、新宿満線。21:30頃、りん直再開。22:30頃、川直再開。下記確認は12時頃。																								
	庫17:ハエ17(19運用?)	1101F:ハエ2																							
	庫10:ハエ23(11運用)	1125F:ハエ3																							
	庫9:ハエ25(31運用)	1207K:ハエ6																							
	庫8:ハエ15(37運用)	1235F:東臨9																							
		1285F:東臨7																							
2005/6/30	川越線大雨による速度規制。8:00頃から川直中止。12:30頃、川直再開。																								
	庫17:ハエ2(45運用?)	1140K:ハエ6																							
	庫10:ハエ14(11運用)	1126K:ハエ8																							
	庫9:ハエ3(31運用)	1144F:東臨2																							
	庫8:ハエ25(37運用)																								
2005/7/1																									
2005/7/2	5 47																								
2005/7/3	9 45 47 49 55 57 11 17 7 51 59 85 83																								
	6609K:池袋6:37.40-6:41.10																								
2005/7/4	29 7 11 17 9 21 91 87 85																								
	9:15頃、西大井で人身事故。10:30頃から川直・りん直・快速中止。14時頃川直・りん直再開。上確認は乱れ前。下は17時過ぎ。																								
	19 27 57 85																								
	回8564K:クモヤ143-11、ウヤ																								
2005/7/5	19 25 17 27 37 45 31 11 49 53 85 87 83																								
	回8564K:クモヤ143-11																								
2005/7/6	27 31 7 11 45 37 19 53 17 83 89 85																								
2005/7/7	39 43 19 37 45 1 49 11 31 41 27																								
	回9295K:クモヤ143-11+TT+クモヤ143、東海道線の人身事故の影響で遅れ																								
2005/7/8	37 17 35 11 7 27 41 31 21 19 57 87 85 91																								
2005/7/9	43 55 11 21 15 5 9 59 17 49 47 23 7 91 81 83																								
2005/7/10	49 53 59 13 47 7 9 83																								
2005/7/11																									
	7:35頃、新宿で線路内に人が立ち入り運転見合わせ。7:44頃、運転再開。8:20頃から川直中止。12:30頃川直再開。下確認は乱れ後、17時過ぎ。																								
	55 49 21 45 39 25 7 35 17 9 53 19 11 57 47 15 43 41 27 17 1 89 91 85 87																								
	回8564K:クモヤ+T+クモヤ																								
2005/7/12	37 11 49 17 27 21 35 31 45 53 19 87 83 85																								
	回8563K:クモヤ143-11(TK→南電)																								
2005/7/13	27 49 35 5 17 53 37 19 11 45 21 31 87 83 85																								
2005/7/14	19 27 31 53 35 45 17 49 37 11 21 83 85 87																								
	回9656K:池袋6:16→オサ																								
2005/7/15	11 31 19 41 1 27 39 45 51 33 29 43 37 87 89 91																								

	?試8576M,回8295K:205-10B, ハエ31(OM→南電)																																																					
2005/7/16	47	43	29	49	27	13														59							31			7			25			87			89															
2005/7/17	51	7	49		7	25								45	23					21	41	1	59				53			15			43	47	11	57	55			87	81	91		89										
2005/7/18																																																						
	816F車両故障、大宮で運変。																																																					
2005/7/19		25		41																																																		
	回8566K・回8577M:205-10B, ハエ14(南電→OM)																																																					
	ハエ16,18,20,28、リアップレディ終了																																																					
2005/7/20				31	45																																																	
	ハエ21、リアップレディ終了																																																					
2005/7/21	31																																																					
	ハエ15、リアップレディ終了																																																					
2005/7/22	41	25	7																																																			
	ハエ23、リアップレディ終了																																																					
2005/7/23		47		9																																																		
	上確認は朝。																																																					
	16:35頃、千葉北西部を震源とする震度5強の地震のため全線運転見合わせ。17:10頃、一部運転再開。																																																					
	17:20頃、りんかい線内折り返しで運転再開。17:40頃、埼京線運転再開。22時頃、りん直・川直ほぼ再開。																																																					
	山手線内回りは19:20頃運転再開。外回りは19:50頃再開。																																																					
2005/7/24																																																						
	回6609K:池袋6:37.40-6:41.10																																																					
2005/7/25	35	27																																																				
	ハエ1,3、リアップレディ終了																																																					
2005/7/26			11	19	45		1																																															
2005/7/27		25			37	19																																																
	ハエ10、リアップレディ終了																																																					
2005/7/28	45	33	55		49	39	23	19	35																																													
2005/7/29		53	27			17	35	21		9	11																																											
2005/7/30								55	47	5	29																																											
2005/7/31		53																																																				
	回6609K:池袋6:37.40-6:41.10																																																					
2005/8/1		27		25			41	39			1	31																																										
	回8564K:クモヤ143-11																																																					
	ハエ23、3号車冷房効き悪い																																																					
2005/8/2		19			55	37	11					57	41																																									
	回9566K・回9577M:ac@train(南電→OM)、重量水槽運搬?																																																					
2005/8/3					17																																																	
	回8563K:クモヤ143-11+T'1+T'2+クモヤ143-8(TK→南電)																																																					
2005/8/4	53	43																																																				
	回8564K:クモヤ143-11+クモヤ143-8																																																					
2005/8/5		37																																																				
	14:30頃、第二雲雀ヶ谷踏切で危険信号。10分程度遅れ、運変無し。																																																					
2005/8/6			9					45																																														
	いたばし花火大会																																																					
2005/8/7																																																						
2005/8/8	19																																																					
2005/8/9			17	11			39																																															
	試8576M,回8295K:205-10B, ハエ14(OM→南電)																																																					

2005/8/10	43	11	27	5	1	25	35	7	23	59	33	41		37	15	31	17	57	53	19	29	51		55	47	45	39	21	13	3	9	49	81		85	83	87	83	91	
	回8566K・回8577M:205-10B, ハエ13(南電→OM)																																							
2005/8/11	37	27			1						31	11		49	45	25				17	57	21					35		7	19				87		85	89	91		
	試9564Z、9563Z、9566Z、9565Z:205-10B(南電→シク→オオ→シク→南電)																																							
2005/8/12	49	19		31						41	3							39	11		47	43			17	45	55	37	29	27		57	85		87		83	91		
	試9564Z、9563Z、9566Z、9565Z:ハエ9(南電→シク→オオ→シク→南電)																																							
	22時頃から大雨の影響で、板橋-赤羽で速度規制。																																							
2005/8/13			13	49				23				59	25	51			5	45	11	7	27		21					1		9	47	41	89	91			85	83	81	
	東京湾花火大会、9164K・9265K:池袋21:38○→シハーイケ△																																							
2005/8/14	59	47	1		57				21	17				41	5			45						49					3	7		91			87					
2005/8/15		37	53		31			27	21		19			45							17					11		57		49	25	83					87		85	
2005/8/16		49	3		41	17		19		31	21	37		1	45			7	11	39	57	51	53					27		55	87					83				
	11:46頃、宮城県沖地震。遅れ無し。																																							
2005/8/17						53	21					49		17		11	31		37	35					27					19					87		85	83		
	回8564K:クモヤ143-11																																							
2005/8/18	25	57	27			1		43	53	11	37	29		39		41	17	49	55	31		15	9	19		45	35		47				83	87	91	85	89			
2005/8/19	1	47	19					37				49			17		21	11	41			27				31			39											
	回8563K:クモヤ143-11+T'3+T'4+クモヤ143-8(TK→南電)																																							
2005/8/20	51			5		31	9				55			7	23		47	17	45		57	29	21		3	49	11		53	27				91		89	87			
2005/8/21											59							55				49		7	47															
2005/8/22		25	37					57	19	45											11			21	35	27	31		1	3			81		85					
	回8564K:クモヤ143-2B																																							
2005/8/23			49	57		1		21		39	25				19	45				31	11		37	43			41	27				85					89			
	18時頃、大雨で川越線速度規制、大宮分断運転。																																							
2005/8/24	31	57		53		51	37			29		1	17	21			25	3		41	35	55					43	11	19	45	27	81	87		85	91				
2005/8/25																																								
	回8564K:クモヤ143+ハエ53																																							
	14時頃から台風11号の影響で大宮分断運転。19時頃から再開？																																							
2005/8/26	39			41																																				
2005/8/27	17						11		45	31	27	15				23			29	55				21			5			47										
2005/8/28																																								
2005/8/29	15		53	19	41		39		47	1	17	31		27	21		17	33	37	35	45	7	29		25	43		55	9		11	49	89	91	87	83		85		
2005/8/30			1	21	11	17					31	41				19					7			37				3	35	29			91	85		87				
	試8576M,回8295K:205-10B, ハエ13(OM→南電)																																							
	回9561K:クモヤ143+ハエ53																																							
2005/8/31	39	25		43					1	41	11			37						17		31	27	49			45	19							89					
2005/9/1		1	39	37		43		45	25		11			27	49		21					41	19		31							89						85		
2005/9/2			17		21	3	31						11	19			37								41			29												
	回8566K・回8577M:205-10B, ハエ16(南電→OM)																																							
2005/9/3		31			45		1	49								43	25				9				11			57		27										
2005/9/4			11	59		9	53				1		55	49					47				57	7						25			87							
	19~22時頃、大雨で川越線指扇以西速度規制、大宮分断運転。																																							
	20時頃、新大久保で人身事故。																																							
	22時過ぎ、板橋-赤羽で速度規制。一部区間で15km/h以下。																																							
2005/9/5	7					19		35						27	37		21			31	49	17					53	11		83		87		89		85				
	13:30頃、大雨で川越線指扇以西速度規制、大宮分断運転。15:00頃再開。確認は前。																																							
2005/9/6		17		37	35				27						43	57	19	49				41			55			11	31								91	87		
	試9492Z~9495Z:ハエ53(ミフ・オオ・ミフ・オオ・ミフ)																																							

	ハエ8.29編成、10号車のみ「エン・ジャパン株式会社/[en] 派遣のお仕事情報」																									
2005/10/4			49	57	47																				81	85
2005/10/5				47																						
2005/10/6			53	57																						
2005/10/7			31																							
2005/10/8			49																							
2005/10/9			57	9																						
	ハエ3.23編成、10号車のみ「エン・ジャパン株式会社/[en] 派遣のお仕事情報」																									
2005/10/10			21																							
	ハエ2編成、10号車のみ「エン・ジャパン株式会社/[en] 派遣のお仕事情報」																									
2005/10/11			35	55																						
	ハエ7.9.14編成、10号車のみ「エン・ジャパン株式会社/[en] 派遣のお仕事情報」																									
2005/10/12			37	17																						
	ハエ28編成、10号車のみ「エン・ジャパン株式会社/[en] 派遣のお仕事情報」																									
2005/10/13			49	1																						
	ハエ19編成、10号車のみ「エン・ジャパン株式会社/[en] 派遣のお仕事情報」																									
2005/10/14			27																							
2005/10/15				5																						
2005/10/16																										
	16:05頃、茨城県南部を震源とする震度4の地震のため、一時運転見合わせ徐行運転。大宮分断運転。																									
2005/10/17			21	31																						
	回8566K・回8577M:103-5B, ハエ53廃回(南電→OM)																									
2005/10/18			43	41	15																					
	試8576M,回8295K:205-10B, ハエ15(OM→南電)																									
2005/10/19				11																						
	回8576M,回8295K:143-1B(OM→南電)																									
2005/10/20																										
	回8566K・回8577M:205-10B, ハエ17(南電→OM)																									
2005/10/21			19																							
2005/10/22				9																						
2005/10/23			51	49																						
2005/10/24																										
2005/10/25			11																							
2005/10/26			35	21	49	29	39																			
2005/10/27			55	31																						
	早朝の東海道線湯河原での人身事故の影響で、10時頃まで最大10分程度の遅れ。																									
2005/10/28			37	41	47																					
	川越線濃霧のため8時頃から大宮分断。10時頃再開。上確認は9~10時。935Sウヤ。																									
	21:58頃、原宿人身事故。運転見合わせ。																									
2005/10/29			17																							
2005/10/30																										
2005/10/31			7	21																						
	19時頃、新木場で車両点検。大崎折り返し実施。上確認はその前。																									
2005/11/1			27	21	35																					
2005/11/2			39		55	45	1																			
2005/11/3																										
2005/11/4			37		5																					
	朝、武蔵浦和で信号確認。最大10分程度の遅れ。運交はなし。																									

	7:45頃、高崎線赤羽で人身事故。遅れのため9:50から川直中止。12:30頃から川直再開。																																						
2006/2/17	1					13		37	55				51	31		19	17										21	49	23					85		89			
2006/2/18				45	55	13		43	3		1	53		59	49			25	57								7	47					87			81			
2006/2/19									47			59															7		49	57						85			
2006/2/20				29			11		37	21			43	35						23	21					7	47	19		31	59	13		89	91	81	85		
	ハエ4,17編成、「伊豆日和温泉電車」広告車終了。																																						
2006/2/21		17			31	57							37			25	21	19	11																				
	ハエ2編成、「伊豆日和温泉電車」広告車終了。																																						
2006/2/22						31						19		11																									
2006/2/23		43				41			31		11	19			39	45		55		37							47			35	17			85		83			
2006/2/24		37		35	17		19	45					57	27					31	49		11							21		83	87		89	81	85			
	ハエ7編成、「伊豆日和温泉電車」広告車終了。																																						
	東臨3,7編成、「おかげざまでりんかい線開業10周年」広告。																																						
2006/2/25			59									7							49								57			47		85							
	東臨1編成、「おかげざまでりんかい線開業10周年」広告。																																						
2006/2/26						47								49	57						59									7			85						
2006/2/27			3				51		43							35			39		41	1							49						91				
	ハエ3,9,19編成、「伊豆日和温泉電車」広告車終了。																																						
	東臨8編成、「おかげざまでりんかい線開業10周年」広告。																																						
2006/2/28		47	7	3	43	21			37	31	33		57	35		41	39													19	85		83	87		81	89		
	ハエ21編成、「伊豆日和温泉電車」広告車終了。																																						
	東臨6,10編成、「おかげざまでりんかい線開業10周年」広告。																																						
	回8295K:ハエ28編成。池袋でATC切り替わず入庫。12:30頃から一部川直中止？ 上確認はそれ以前。																																						
2006/3/1		29	27	31	55	43		33	49	41	53		47	25	37	9	11	35	15		19	45				39		21	1		17	89	83	85		91	87	81	
	ハエ8,14編成、「伊豆日和温泉電車」広告車終了。																																						
	東臨2,9編成、「おかげざまでりんかい線開業10周年」広告。																																						
2006/3/2		57	19		11	37				31	39		49	27	35				53	21								7	43	51	47		85		91	83			
2006/3/3			21	31			47					17				19						53							11	37		39				85		87	
2006/3/4			47	49			59			57	7																55												
2006/3/5			7			59																						49		15									
2006/3/6		27	49				39		43	17	13		41		33	37	35	5	1	21	19	3	23	53	51	11	9	7		25	31	91	83		87		81	85	
	ハエ9,15,20,21,28,31編成、10号車のみ「毎日派遣ナビ」広告車。																																						
	ハエ17編成、1号車前面側面LED消灯。																																						
2006/3/7		31					17	37			7			11	53	49														19		41		83					
	ハエ30編成、10号車のみ「毎日派遣ナビ」広告車。																																						
2006/3/8		41		21	45	17	15	49	7		47			3	29		31			43	13		27			19		37		51	11		85		83				
2006/3/9																																							
2006/3/10																																							
2006/3/11						23			47		57	49				29					59							7							91			85	
	ハエ16編成、10号車のみ「毎日派遣ナビ」広告車。																																						
2006/3/12											53			47					49		57	7		23						59							85		
2006/3/13		45		3		15	27	1	29					37	43	41	19		11		31	49			57		13	21	7	47		83		87		91			
	ハエ8,17編成、10号車のみ「毎日派遣ナビ」広告車。																																						
2006/3/14				5		45					11					13					15		29		27	47		43											
2006/3/15		51					39	1					41		49					45						3													
2006/3/16	7			19			1			57	11	3				37	45									17		31		29				87	85				
2006/3/17																																							
	ハエ4編成、車内のみ「JR東日本/大人の休日倶楽部 会員募集中！・桜の東北で待っています。」																																						

